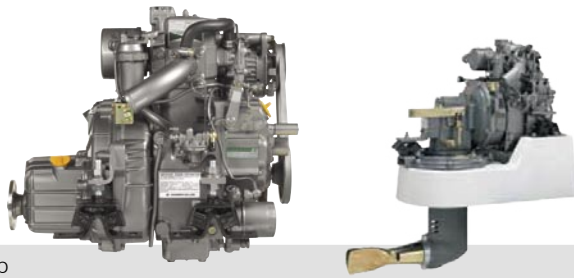




Modell 1GM10



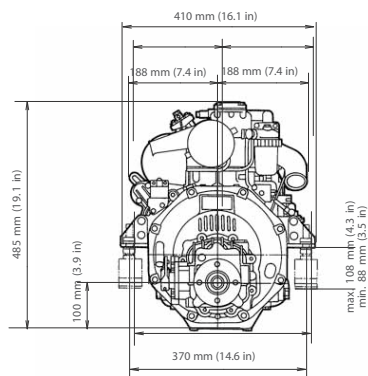
Typ	4 Takt Reihenmotor
Zylinderzahl	1
Höchstleistung	6,7 kW (9 PS) / 3600 U/min nach ISO 3046-1 6,6 kW (9 PS) / 3600 U/min nach ISO 8665
Dauerleistung	5,9 kW (8 PS) / 3400 U/min
Hubraum	0.318 L
Bohrung x Hub	75mm x 72mm
Verbrennungssystem	Spezielle Wirbelvorkammer
Ansaugsystem	Saugmotor
Startersystem	elektrisch 12 V - 1.0 kW
Lichtmaschine	12 V - 35 A
Kühlsystem	Seewasserkühlung
Schmierölsystem	Zwangsschmierung über Schmieröldruckpumpe
Drehrichtung	Kurbelwelle links von hinten gesehen
Trockengewicht ohne Getriebe	71 kg
Erfüllte Abgasnormen	BSO II, SAV, EPA II
Motorfüße	Gummigelagerte Motorfüße

Kraftstoff Bedingungen: Dichte bei 15°C=0,842g/cm³; 1 PS=0,7355 kW,

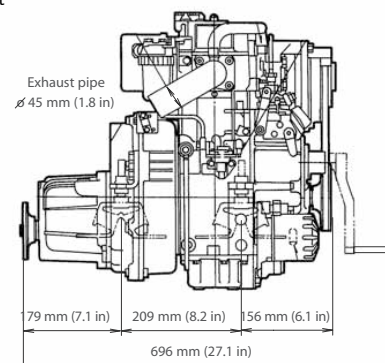
Kraftstofftemperatur 40°C am Einlass der Einspritzpumpe (ISO 8665), sämtliche Daten unverbindlich und Irrtum vorbehalten.

Maße (mit Getriebe KM2P-1)

Rückansicht

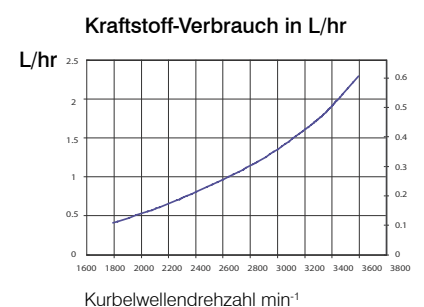
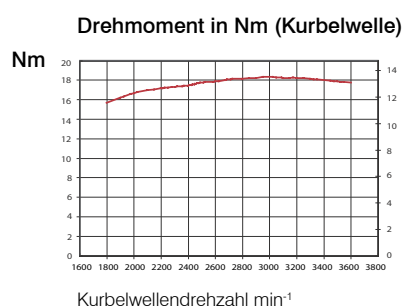
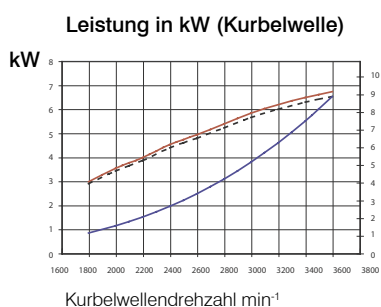


Seitenansicht



sämtliche Daten unverbindlich und Irrtum vorbehalten.

Leistungs- und Verbrauchskurven (ISO 8665)



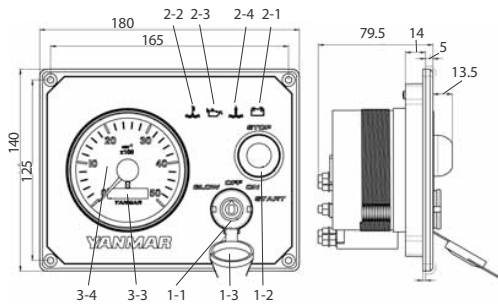


Getriebe/Saildrive

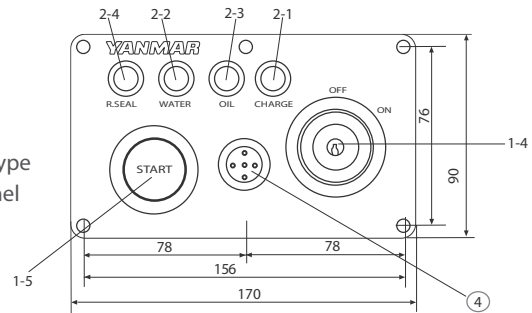
Modell	KM2P-1	Saildrive (SD20)
Typ	Servokonus	Klauenkupplung
Trockengewicht	10 kg	30 kg
Untersetzung vorw./rückw.	2.62/3.06	2.64/2.64
Propellerdrehzahl	1.540 1.298 1.005	1.321
Drehrichtung der Propellerdrehwelle	rechts von hinten gesehen	links von hinten gesehen
Trockengewicht inkl. Getriebe/Saildrive	81 kg	104 kg
Länge inkl. Getriebe/Saildrive	554 mm	723 mm

Instrumente und Panels in mm

Digital B-type Panel



A-type Panel



Funktion		Instrumenten Panel Typ:	
		A-Typ Panel	
1	Schalter		
1-1	Zündschloss (2 Positionen)		o
1-2	Start-Knopf		o
2	Warnlampen		
2-1	Ladekontrollleuchte		o
2-2	Kühlwasseralarm		o
2-3	Öldruckalarm		o
2-4	Alarm Saildrivemanschette		o
3	Instrumente		
3-1	Öldruckanzeige		x
3-2	Kühlwassertemperatur		x
3-3	Betriebsstundenzähler		o
3-4	Drehzahlmesser		o

o=integriert x= nicht integriert